

Wir haben über die Autobahndirektion Südbayern vom Bay. Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr eine offizielle Einladung zur Eröffnungsfeier am **Die., den 19. Nov. 2019 um 15:30Uhr** bekommen.

Es werden bei dieser Feier sprechen

Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer,

Bay. Staatsminister f. Wohnen, Bau und Verkehr Dr. Hans Reichhart,

Bay. Staatsminister für Wissenschaft und Kunst Bernd Sibler und

Landrat Peter Dreier.

Es ist für uns eine große Freude, dass endlich wieder ein Teilstück dem Verkehr übergeben werden kann. Aber wir müssen uns weiterhin für den Weiterbau bis Rosenheim einsetzen.

Aus diesem Grund bitte ich Sie, an der Feier am 19. 11.2019 teilzunehmen. Wir werden auf zwei Plakaten (siehe Anhang) genau diesen Weiterbau fordern.

Wegbeschreibung:

Die Feier findet direkt auf der Auffahrt Essenbach statt.

Von LA kommend auf der B15alt bis Ortsmitte Essenbach fahren,

abbiegen in die Straubinger Straße, (Wegweiser Richtung Unterwattenbach),

der Vorfahrtsstraße bis Anschlussstelle (= Kreisell) folgen,

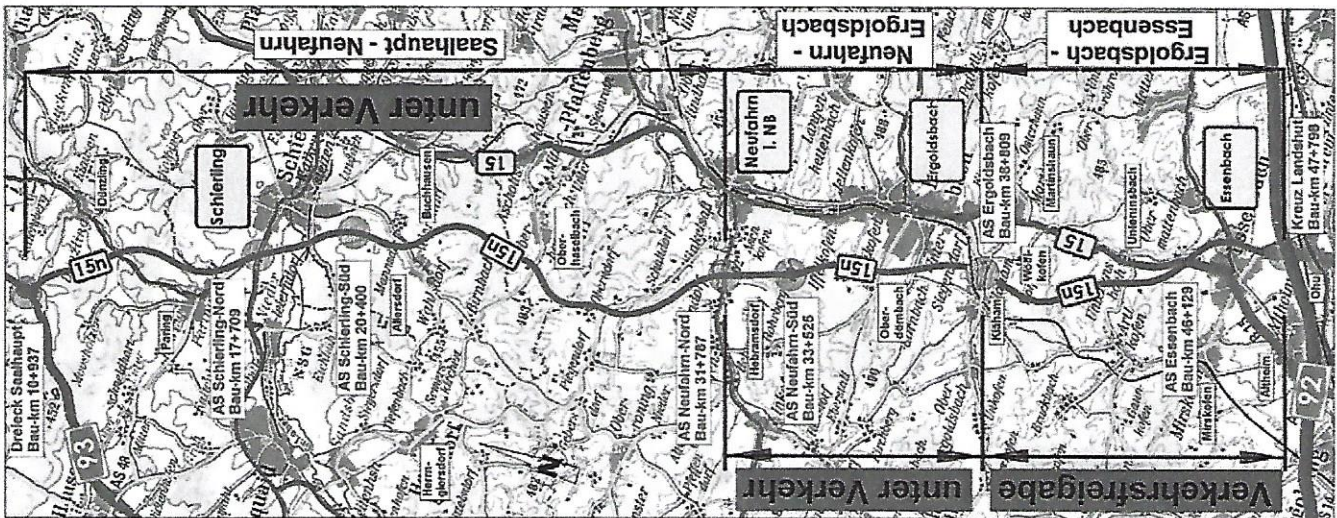
dort bekommt man einen Parkplatz zugewiesen.



Chronologie der Planung (Ergoldsbach- Essenbach)	
Landesplanerische Beurteilung	12.12.1975
Linienbestimmung (als A93)	20.11.1978
Übertragung der Linienbestimmung auf B 15n	30.07.1980
Vorentwurf	20.08.1987
Planfeststellungsbeschluss	16.12.2011
Beginn der Vorarbeiten	30.07.2013
Verkehrsfreigabe	19.11.2019

Zahlen und Daten (Ergoldsbach- Essenbach)	
Baulänge	9,0 km
Erdbewegung	1 Mio. m ³
Fahrbahnbreite	2 x 10 m
Anschlussstellen	1
Fernstraßenkreuz	1
Anzahl der Brückenbauwerke	13
Gesamtkosten	rd. 182 Mio. €
Bauzeit	2013-2019

Impressum :
 Autobahndirektion Südbayern
 Dienststelle Regensburg
 93053 Regensburg
 Tel.: 0941/69856-02
www.abdsb.bayern.de



Bundesstraße B 15n

Regensburg - Landshut - Rosenheim

Abschnitt

Ergoldsbach (LA 9)

bis

Essenbach (A 92)



Feierliche Verkehrsfreigabe

19. November 2019

Bundesstraße B 15n

Regensburg – Landshut – Rosenheim

Verkehrsbedeutung

Die B 15n beginnt südlich von Regensburg mit dem Autobahnkreuz Saalhaupt an der A 93 und verläuft parallel zur B 15alt östlich von Landshut und soll künftig weiter nach Rosenheim zur A 8 geführt werden.

Die Gesamtlänge wird rund 140 km betragen. In ihrem Verlauf kreuzt sie die radial von München ausgehenden Ost-West-Verbindungen A 92 (von München nach Deggendorf) und die geplante A 94 (von München nach Pocking).

Mit der nördlichen Fortsetzung in der A 93 stellt die B 15n als eine tangential am Großraum München vorbeiführende Fernstraßenverbindung die notwendigen Verkehrsbeziehungen innerhalb Bayerns zwischen den Ober- und Mittelzentren der Oberpfalz, Niederbayerns und Oberbayerns her und verbindet sie mit den markintensiven Verdichtungsräumen der Bundesrepublik. Gleichzeitig sollen mit dem Bau der B 15n die Verkehrssicherheit auf der freien Strecke und in den von der B 15n entlasteten über 30 Ortsdurchfahrten erhöht und die Leistungsfähigkeit der B 15alt verbessert werden.

Bestehende Verkehrssituation auf der B 15alt

Das Verkehrsaufkommen der bestehenden B 15alt hat über die Jahre enorm zugenommen und in weiten Abschnitten mit einer durchschnittlichen Verkehrsbelastung von bis zu 18.000 Fahrzeugen die Leistungsgrenze einer zweistreifigen Bundesstraße überschritten.

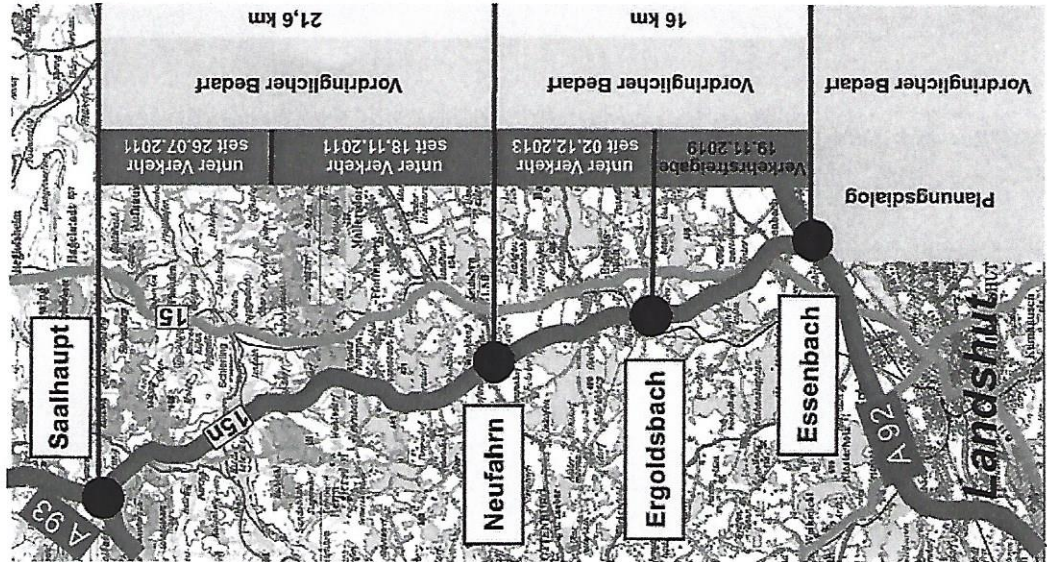
Der gesamte Straßenzug der B 15alt zwischen Regensburg und Landshut ist geprägt durch zahlreiche Ortsdurchfahrten sowie überwiegend plangleiche Einmündungen und Kreuzungen.

Verkehrsprognose B 15n

Gemäß Verkehrsprognose werden für den Abschnitt von Ergoldsbach bis Essenbach bis zu 32.500 Fahrzeuge pro Tag erwartet. Diese Verkehrsmenge lässt sich nur mit einem zweibahnigen, vierstreifigen Straßenquerschnitt sicher bewältigen.

Stand von Planung und Bau der B 15n zwischen Regensburg und Landshut

Die Bundesstraße B 15n zwischen Regensburg und Landshut ist in drei Bau- und Planungsabschnitte unterteilt, die jeweils für sich verkehrswirksame Streckenabschnitte darstellen. Die Grafik zeigt den gesamten Streckenverlauf und die Planungsstände in den einzelnen Abschnitten.



Abschnitt Ergoldsbach – Essenbach

Der Abschnitt Ergoldsbach – Essenbach schließt die Lücke zwischen dem Abschnitt Neufahrn – Ergoldsbach und der A 92 München – Deggendorf. Die Gesamtstrecke der B 15n von der A 93 bei Saalhaupt bis zur A 92 wird damit durchgehend verkehrswirksam.

Beginnend an der Anschlussstelle an die Kreisstraße LA 9 umgeht die B 15n mit ihrer Zielrichtung Süden zunächst Wölfikofen westlich. Nach Erreichen der Gemeindegrenze zu Essenbach verläuft die Trasse westlich von Oberunsbach und Unterunsbach, kreuzt die B 15alt mittels eines Brückenbauwerks und wird in größtmöglichem Abstand um Essenbach geführt und über eine Anschlussstelle mit der Staatsstraße 2141 verknüpft, bevor sie mittels eines Fernstraßenkreuzes (Kleeblatt) am Ende des Abschnitts Ergoldsbach – Essenbach an die A 92 angebunden wird.

Um den Anforderungen aus der besonderen Lage dieses Fernstraßenkreuzes gerecht zu werden, wird zur Minimierung der Eingriffe hinsichtlich Lärmschutz und Landschaftsbild die Trasse der B 15n in diesem Bereich abgesenkt und in einer Grundwasserwanne unter der kreuzenden A 92 geführt.

Für den 9 km langen Abschnitt Ergoldsbach – Essenbach sind zur Aufrechterhaltung des kreuzenden Verkehrsnetzwerkes sowie für Gewässer insgesamt 13 Brückenbauwerke erforderlich.

Aufgrund bauzeitlicher Verzögerungen im Bereich der Grundwasserwanne Ohu erfolgt die Verkehrsfreigabe des Abschnitts Ergoldsbach – Essenbach vorläufig unter Zuhilfenahme der Kreisstraße LA 7 und einer provisorischen Anbindung an die A 92.

Die Gesamtkosten des Abschnitts Ergoldsbach – Essenbach belaufen sich auf rund 182 Mio. €.